

DOŚ. 152.2.2023

Aeroklub Elbląski

ul. Lotnicza 1H, 82-300 Elbląg

EOD UM Elbląg
Rejestr pism i spraw

PISMO PRZYCHODZĄCE



Numer pisma: 7671/2024
Wpłynęło: 25-01-2024

Elbląg dn. 25.01.2024 r.



25 STY. 2024

DOŚ. 152.2.2023
(f.i.)

Sz.P. Witold Wróblewski

Prezydent Miasta Elbląga

ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg

dot. odpowiedzi na pismo DOŚ.152.2.2023.AP2 w sprawie „Petycji w sprawie bezpieczeństwa i zdrowia mieszkańców dzielnicy Nowe Pole w Elblągu”

W odpowiedzi na ww. pisma Zarząd Aeroklubu Elbląskiego uprzejmie informuje, że wielokrotnie udzielał już odpowiedzi na przedstawione w petycji zarzuty. Odpowiedzi te kierowane były zarówno do Władz M. Elbląga, radnych, mediów, Pani Poseł Moniki Falej oraz samych mieszkańców zgłaszających problemy.

Poniżej przytaczamy (wybrane) udzielone w przedmiotowej sprawie odpowiedzi:

1. Odpowiedź udzielona Panu Markowi Kamm Radnemu Rady Miejskiej w Elblągu w związku z podjętą przez Niego interwencją:

1) Lotnisko Elbląg(EPEL) jest lotniskiem użytku wyłącznego, dopuszczonym do ruchu międzynarodowego General Aviation. Lotnisko jest zarejestrowane, a jego zarządcą jest spółka Aeropartner. Lotnisko korzysta z jednego pasa startów i lądowań o kierunkach startów lądowań 010/280(wschód/zachód). Lotnisko posiada zaktualizowaną Instrukcję Operacyjną, także inne wymagane prawem programy i oznaczenia.

2) Głównym użytkownikiem lotniska Elbląg jest Aeroklub Elbląski, który organizuje szkolenia młodzieży i osób dorosłych w zakresie sportów lotniczych: samolotowe, szybowcowe, spadochronowe oraz modelarskie.

3) Lotnisko Elbląg jest dopuszczone do ruchu lotniczego w dzień i w nocy. Nocne szkolenia pilotów odbywają się zazwyczaj jesienią i trwają ok. tygodnia. Loty dzienne(wszystkich rodzajów) odbywają się we wszystkie pory roku.

4) Skoki spadochronowe odbywają się według przygotowanego na rok 2019 grafiku(w załączeniu) i są prowadzone z wysokości 4000 m, na którą skoczków wprowadza samolot SMG 92 Turbofinist o znakach wywoławczych HA-YDM lub HA-YDN, oba wyposażone w

25 STY. 2024

turbinowy silnik PT-6(Pratt and Whitney; produkcji amerykańskiej). Oba samoloty posiadają wszelkie niezbędne przeglądy i obsługi techniczne i są prowadzone przez certyfikowaną organizację AMO i CAMO(organizacje obsługowe i techniczne). Oba samoloty posiadają również aktualne i pełne ubezpieczenia ze względu na prowadzoną działalność.

5) Skoki spadochronowe są prowadzone w strefie TRA190 obejmującej obszar ATZ EPEL, pomiędzy FL055 a FL145(poziom 14500 ft, czyli ok. 4 km, co sięga strefy TMA EPGD). Skoki spadochronowe to przede wszystkim szkolenia cywili(metoda wolna i AFF oraz skoki tandemowe) i skoki Wojska Polskiego, realizowane na zlecenie Sił Zbrojnych RP.

6) Procedury startu i lądowania odbywają się zgodnie z zasadami wynikającymi z przepisów europejskiego i polskiego prawa lotniczego, a Aeroklub Elbląski i Lotnisko Elbląg są poddawane rygorystycznym kontrolom Urzędu Lotnictwa Cywilnego w zakresie spełniania stawianych nam wymagań. W bieżącym roku odbyły się także kontrolne badania hałasu emitowanego przez samoloty, przeprowadzone przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska. Wyniki badań pokazały, iż żadne normy nie zostały przekroczone.

7) Nasze plany zmierzają do otwarcia nowego pasa startów i lądowań, o kierunkach 080/260 i o wydłużonym rozbiegu, co w sposób znaczny przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców ul. Akacyjnej, Dębowej i Skrzydlatej. Kierunek nowego pasa będzie bowiem wiódł nad wiaduktem przy ul. Akacyjnej i z drugiej strony nad S7. Planowane uruchomienie wspomnianego pasa(na wstępie trawiastego; dalsze plany dotyczą bowiem uruchomienia pasa o nawierzchni utwardzonej) to wiosna 2024 roku. Pracujemy także nad modyfikacją strefy wznoszenia i zniżania samolotu wyrzucającego skoczków spadochronowych, jednakże duże modyfikacje nie wchodzi w grę w z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo stref lotniska wojskowego w Malborku oraz lotniska Gdańsk Rębiechowo. Docelowo pracujemy nad modernizacją lotniska Elbląg, która zakłada budowę utwardzonego pasa startów i lądowań, a także modernizację infrastruktury lotniskowej. Informujemy, iż planujemy dalszy rozwój szkoleń lotniczych, a co za tym idzie dalszy rozwój lotniska w Elblągu, które funkcjonuje od roku 1915.

8) W ostatnim czasie zmodyfikowaliśmy ścieżkę wznoszenia i zniżania samolotu wyrzucającego skoczków spadochronowych w taki sposób, iż manewry te odbywają się bezpośrednio przy południowej granicy strefy ATZ naszego lotniska, tj. w odległości ok. 1NM na południe od lotniska i miasta.

9) Mamy świadomość, iż nasza działalność może być uciążliwa dla części mieszkańców Elbląga z uwagi na emitowany przez nasze samoloty hałas. Pragniemy jednakże zaznaczyć, iż z każdą osobą zainteresowaną naszą działalnością i jej charakterem prowadzimy dialog i podejmujemy działania zmierzające do pomniejszenia tej uciążliwości. Nasza działalność jest zgodna z prawem i co więcej planujemy ją rozwijać z uwagi na zapotrzebowanie branży lotniczej na specjalistów: pilotów, skoczków, mechaników lotniczych. Naszym marzeniem jest posiadanie utwardzonego pasa startów i lądowań. Częściowo również wyremontowaliśmy budynek hangarowy (powojaskowy), położony przy ul. Lotniczej 1H w Elblągu. Mamy ambicje stworzyć tam doskonałą bazę aeroklubową, jak i miejsce praktyk dla specjalistów lotniczych(mechaników). Niedługo rozpoczniemy rozmowy z PWSZ w Elblągu na temat zapotrzebowania rynku na mechaników lotniczych i będziemy starali się przekonać władze uczelni do podjęcia działań zmierzających do otwarcia kierunku dla tej specjalności (należy brać za przykład PWSZ w Chełmie i Lotnisko w Deputyczach Królewskich). Lotnisko posiada wciąż jeszcze bardzo dużo niezagospodarowanego potencjału. Ażeby mogło się utrzymać i co więcej rozwijać, należy na nim prowadzić coraz więcej działalności lotniczych, tym bardziej, że północ Polski jest bardzo uboga w tego rodzaju inicjatywy. My dostrzegamy ten potencjał i

podczas każdej okazji zachęcamy Władze Elbląga i Samorządu Województwa do rozwoju i wykorzystania tego potencjału. Elbląg ma szansę stać się ważnym graczem w dziedzinie transportu (Przekop Mierzei). Uważam, iż wszyscy, bez względu na własne poglądy, w tym polityczne, powinni wykorzystać każdą szansę dla tego miasta, bo po prostu na to zasługuje.

Jesteśmy do dyspozycji wszystkich zainteresowanych naszą działalnością. Zapraszamy do współpracy dla dobra regionu.

Z Wyrazami Szacunku, Jacek Sobolewski - Dyrektor Aeroklubu Elbląskiego

2. Wyjaśnienia dot. generowanego hałasu opublikowane na łamach Elbląskiej Gazety Internetowej portEl.pl

Po publikacji „[Elblążanka pisze w sprawie hałasu](#)” otrzymaliśmy pismo od przedstawiciela firmy, która korzysta z lotniska Aeroklubu Elbląskiego. Poniżej publikujemy jego treść.

W odpowiedzi na Państwa artykuł „Elblążanka pisze w sprawie hałasu” (list otwarty), opublikowanego 15 czerwca na www.portel.pl odpowiadamy na pytanie, „kto i dlaczego urządza te uciążliwe dla mieszkańców loty” oraz czy „być może ten warkoczący samolot nie jest przystosowany do tego typu lotów?”. Jednocześnie wzywamy do napisania sprostowania do niniejszego artykułu, uwzględniając nasze stanowisko w tej sprawie. Uprzejmie informujemy, że samolot będący naszą własnością o znakach HA-YDM (lub incydentalnie HA-YDN) operuje w ramach współpracy z Aeroklubem Elbląskim na lotnisku EPEL w Elblągu.

Lotnisko to jest wpisane do rejestru lotnisk i ewidencji lądowisk przez Urząd Lotnictwa Cywilnego pod nr rejestracyjnym 44, co oznacza że mogą być wykonywane na nim operacje lotnicze (w tym także organizowane przez nas skoki spadochronowe).

W żaden sposób nie zgadzamy się z zarzutami wprowadzania uciążliwości związanej z hałasem generowanym przez nasz samolot. Szczególnie w rozumieniu Ustawy o ochronie środowiska. Szkalujące nas określenia, które padły w Państwa artykule, spowodowały całą lawinę niepochlebnych komentarzy na temat wykonywanej przez nas działalności oraz sprzętu, jakim dysponujemy (warkot, jazgot, gruchot itp.). Państwa redakcja nie próbowała w żaden sposób skontaktować się z nami przed publikacją artykułu, żeby sprawdzić zgodność z prawdą uzyskanych wiadomości, łamiąc tym samym zasadę staranności i rzetelności w działalności dziennikarskiej. Zajmujemy się organizacją skoków spadochronowych oraz szkoleniami spadochronowymi od 2017 roku – przy czym szkolenia spadochronowe są działaniami podstawowymi.

Samolot SMG-92 to nowoczesny samolot turbośmigłowy, który służy wynoszeniu skoczków w krótkim czasie na wysokość 4000m, a następnie ląduje na lotnisku podejmując następnych skoczków. Operujemy od wiosny (kwiecień/maj) do końca października. W tym czasie (w zależności od długości dnia) wykonujemy od 5 do 15 operacji dziennie. Przekłada się to na łączny czas pozostawania w powietrzu max 3h dziennie (nie jak pisze mieszkanka Elbląga 8-10h). Nie wykonujemy operacji lotniczych w nocy. Operacje lotnicze realizujemy prawie wyłącznie w weekendy.

Posiadamy wszystkie wymagane prawem dokumenty, a w szczególności:

1. Certyfikat Usług Lotniczych AWC – licencja przewoźnika wydana przez Urząd Lotnictwa przy Ministrze Innowacji i Technologii (nr w rejestrze HU.LTE-0158)
2. Umowę typu CAMO, co wiąże się ze stałą obsługą techniczną oraz ciągłą zdadnością do lotu naszych samolotów
3. Podmiot obsługowy CAMO ma wszelkie certyfikaty wydane przez nadzór EASA i udokumentowany certyfikatem MF

4. Każdy z naszych statków powietrznych posiada Poświadczenie Przeglądu Zdatości do Lotu – nr poświadczenia LFH/22170-1/2020-ITM oraz LFH/22171-1/2020-ITM, odnawiane na bieżąco, a aktualne ARC jest wydane w tym roku i ważne do 2021r.

5. Samolot HA-YDM stacjonuje w Elblągu i został zgłoszony do polskiego rejestru

6. Polski Urząd Lotnictwa Cywilnego dokonywał kontroli samolotów – po raz ostatni w 2019r., gdzie potwierdzono prawidłowość przedstawionych dokumentów

7. Jesteśmy Certyfikowanym Ośrodkiem Szkolenia Lotniczego. Posiadamy zezwolenie wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, uprawniające nas do prowadzenia szkoleń skoczków spadochronowych. Nr wpisu w Rejestrze Podmiotów Szkolących – 126RPS-09/2014

8. Nasze samoloty nie latają nad zwartą zabudową poniżej wysokości 500m, wyłączając moment startu i lądowania – wynika to z przepisów lotniczych

9. Nasza działalność zarejestrowana jest w Krajowym Rejestrze Sądowym pod nr KRS 0000633566 10. Znaleźć nas można także w Centralnym Rejestr Beneficjentów Rzeczywistych pod nr NIP 6312649647

Jak pewnie w przypadku większości lotnisk w Polsce, nasilający się ruch lotniczy wokół lotnisk dotychczas prawie nieużywanych stał się problemem powszechnym. Elbląskie lotnisko ma ponad 100 lat i jest jednym z najwcześniej utworzonych lotnisk w Polsce. Dopiero w ostatnich latach zabudowa nowych osiedli, czy działek rekreacyjnych usytuowanych wokół lotnisk powoduje skargi tychże mieszkańców na hałas lotniskowy. Jednak nikt nie chce już wtedy pamiętać, że lotnisko (choć może dotychczas rzadziej używane) istniało w lokalizacji dużo wcześniej niż owe zabudowy.

Warto nadmienić tu fakt, że zakup nieruchomości przy terenach lotniskowych często jest tańszy, niż w innych lokalizacjach właśnie ze względu na hałas, jaki może występować na lotnisku.

Z taką rzeczywistością „sąsiedzka” nasza firma boryka się niemal codziennie. Jednak należy pamiętać, że pojęcie „uciążliwości” w rozumieniu prawa określa Ustawa o ochronie środowiska. Aby hałas stał się „uciążliwy” w rozumieniu prawa (ze wszystkimi konsekwencjami w postaci działań naprawczych) musi przekraczać odpowiednie normy. W naszym przypadku dla operacji lotniczych wokół obszarów gęstej zabudowy nie wolno nam przekraczać 60dB LAeqd – ekwiwalent natężenia hałasu w porze dziennej. Przy realizowanej ilości operacji lotniczej tych norm nigdy nie przekraczamy. Nawet ww. ustawa nie nakłada obowiązku monitorowania hałasu wokół lotniska, ponieważ liczba operacji lotniczych rocznie nie przekracza 5000. Zatem od strony prawnej nie można nam w żaden sposób zarzucać naruszania jakichkolwiek norm.

Z pełną odpowiedzialnością po raz kolejny podkreślamy, że nasz samolot nie generuje hałasu uciążliwego w rozumieniu prawa, ani żadnych przekroczeń norm. Oczywiście bardzo istotnym zagadnieniem skarg na naszą działalność jest odbiór subiektywny poziomu hałasu. Skargi dotyczą nas niestety bardzo często. Ze swojej strony podejmujemy możliwie wszystkie działania, aby odbiór indywidualny poziomu hałasu ograniczyć. Staramy się zmieniać trasy wznoszenia i zniżania. Tutaj jednak nasze możliwości są ograniczone do wydzielonych stref TRA 190 oraz ATZ lotniska EPEL, ze względu na sąsiedztwo strefy militarnej MATZ Malbork oraz strefy kontrolowanej TMA lotniska komunikacyjnego EPGT Gdańsk.

Stąd niewątpliwie dla mieszkańców niektórych części miasta subiektywny odbiór hałasu podczas startu i lądowania może być zdecydowanie większy. Jednak dalej odległy od obowiązujących norm. Podkreślić należy fakt, że po starcie samolotu, który nabiera sukcesywnie wysokości, hałas staje się zdecydowanie mniejszy (na wysokości kilku tysięcy metrów jest on w ogóle trudno słyszalny). Mamy nadzieję, że nasze wyjaśnienia w sposób wystarczający rozwieją Państwa wątpliwości. Prawo zarówno lotnicze, jak i o ochronie środowiska jest przez nas na lotnisku w Elblągu skrupulatnie przestrzegane. Wszystkie dokumenty związane z naszą działalnością są do wglądu na naszej strefie.

3. Odpowiedź Dyrektora Aeroklubu Elbląskiego udzielona Pani [redacted] w sprawie generowanego przez samoloty hałasu:

Szanowna Pani!

Odpowiadając na Pani zarzuty, chciałbym zwrócić uwagę na kilka elementów:

- 1) Pani sformułowania są wysoce nieostre i nieprecyzyjne. Formułując takie stwierdzenia, można by założyć, że w zasadzie każdy mieszkaniec Elbląga i okolicznych miejscowości jest w stanie uskarżać się na generowany przez samoloty hałas. Idąc dalej, w zasadzie każdy mieszkaniec Gdańska, Żukowa, Banina, Pruszcz Gdańskiego, używając tak ogólnych argumentów mógłby formułować podobne zarzuty względem lotniska w Rębiechowie.
- 2) Na załączonych mapkach poglądowych (jedna to print screen map google, druga to mapa operacyjna dla lotów z widocznością lotniska Elbląg; EPEL). Ja widać z załączonych mapek, aktywny pas startowy lotniska Elbląg jest ukierunkowany za zasadzie wschód zachód. Magnetyczne kierunki dla startów i lądowań to odpowiednio 100 stopni (czyli na wschód, w zasadzie południowy wschód) oraz 280 (czyli na północny zachód). Mapa operacyjna z kolei obrazuje rozłożenie ruchu statków powietrznych wykonujących loty w obrębie tzw. aerodrome traffic circuit, czyli kręgu lotniskowego (manewr do lądowania). Proszę zwrócić uwagę, iż manewr ten dla samolotów zakłada w zasadzie omijanie miasta, bowiem ruch ten poprowadzony jest nad Jeziorem Drużno; nie dotyczy to z oczywistych względów manewru startu i lądowania. Z drugiej strony nad miastem swoje loty wykonują szybowce, a więc statki powietrzne, które nie mają silnika (ich lot z pozycji przechodnia jest w zasadzie niesłyszalny). Proszę zwrócić uwagę gdzie względem lotniska poprowadzona jest ul. Łęczycka. Ruch samolotów nad miastem jest wyłącznie tranzytowy (np. ktoś leci z Warszawy do Jastarni) lub sporadyczny nasz (z uwagi na sytuację ruchową). Z kolei samolot zrzucający skoczków spadochronowych wykonuje swoje manewry poza granicami administracyjnymi miasta, ale z oczywistych względów słyszycie Państwo ten samolot, bowiem wznosi się on na wysokość 4 km (geometria prosta, plus podstawy fizyki i roznoszenie się fal dźwiękowych). Powtarzam, wykonywanie lotów samolotami nad miastem jest sporadyczne i spowodowane do absolutnej konieczności. Z jakiego niby powodu mielibyśmy to robić, skoro po pierwsze chcemy żyć z sąsiadami w zgodzie, po drugie tak mamy poukładane procedury.
- 3) W ubiegłym roku Generalny Inspektorat Ochrony Środowiska badał hałas generowany przez samoloty wykonujące operacje na elbląskim lotnisku. Hałas był badany w różnych częściach Elbląga. W żadnym z punktów pomiarowych nie stwierdzono przekroczeń!
- 4) Rozumiem, że szczególnie ostatni weekend był dla Państwa dokuczliwy. Na lotnisku organizowany był festyn CPK, w mieście nagrywany był program promujący okolicę, a dodatkowo odbywały się skoki spadochronowe. Nad miastem wykonano łącznie trzy loty ze względu na duże natężenie ruchu.
- 5) Sezon na skoki spadochronowe potrwa pewnie do końca września. Skaczymy w weekendy.

Gdyby miała Pani jeszcze jakieś pytania, proszę o kontakt. Gdyby moje wyjaśnienia Pani nie usatysfakcjonowały, proszę działać we własnym zakresie, uruchamiając prezydenta.

Z poważaniem,  Aeroklub Elbląski

W nawiązaniu do przesłanej do Prezydenta Miasta petycji informuję, że uwagi dotyczące funkcjonowania Aeroklubu Elbląskiego składane są przez pojedynczych (ciągle tych samych) mieszkańców Osiedla Debowa

W przeważającej większości mieszkańcy tego osiedla odbierają funkcjonowanie lotniska pozytywnie lub obojętnie i nie zgłaszają jakichkolwiek uwag.

Pragnę również zauważyć ,(co skrętnie pomijają mieszkańcy tego osiedla ,a co w mojej ocenie jest nieuczciwe) że kupując działkę w takiej lokalizacji byli w pełni świadomi bezpośredniego sąsiedztwa lotniska, a co za tym idzie również pewnych niedogodności. Działki te były sprzedawane po preferencyjnych cenach między innymi i z tego powodu. Wnoszenie zatem uwag dotyczących działalności lotniska, które istnieje od 1915 roku jest zatem co najmniej niestosowne.

Mam nadzieję że załączone wyjaśnienia również w pełni odpowiadają na zawarte w petycji zarzuty.

Ponadto informuję, że dysponujemy protokołami z pomiaru 'hałasu lotniczego' sporządzonymi przez:

1. Główny Inspektorat Ochrony Środowiska ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 3, 02-362 Warszawa ,
Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Poznaniu ul. Czarna Rola 4 , 61-625 Poznań
Sprawozdanie nr 115/LT/21-Z z dnia 29.11.2021
2. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska , Delegatura WIOŚ w Elblągu ,
ul. Wojska Polskiego 1, 82-300 Elbląg

Przedstawione protokoły kontroli jednoznacznie wskazują, że nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu ,a tym samym nie przekroczono obowiązujących standardów akustycznych w obszarach terenów podlegających ochronie akustycznej.

Ponadto zawarte w petycji stwierdzenia:

- „Aeroklub Elbląski ma ambicje silnego rozwoju. Władze tego stowarzyszenia mają dużo nowych pomysłów na pozyskanie środków finansowych i je skutecznie realizują”
- „zwiększyła się liczba osób szkolących się w ramach sekcji samolotowej”
- „Od kilku lat pojawiły się maszyny latające, których wcześniej nie było”
- „ w sezonie zimowym aeroklub znalazł dodatkowe źródło zarobku, a mianowicie nocne loty”
- „ zwiększyła się liczba lotów wynoszących szybowce”

są raczej pochwałą dla władz AE i wyrazem najwyższego uznania za ich działalność - za co „ autorom” petycji bardzo dziękujemy.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
AEROKLUBU ELBLĄSKIEGO


Zbigniew Kuśmierz